

## Basket-ball

## Villeurbanne et Orléans visent le Top 16

**Euroleague.** Faute de moyens, les deux clubs français se contenteraient d'une simple qualification pour le deuxième tour.



Vincent Collet et Villeurbanne jouent gros dès ce soir à Kaunas.

Voir une équipe de Pro A gagner l'Euroleague est devenu un rêve inaccessible et ce n'est pas cette saison que les choses vont changer. Le triomphe de Limoges en 1993 s'apparente à un souvenir d'avant-guerre. La présence de Villeurbanne au Final Four en 1997, la dernière pour une équipe française, relève d'une autre époque. Celle où le basket hexagonal avait encore les moyens de ses ambitions.

Aujourd'hui, la France navigue en deuxième, voire en troisième, zone avec des budgets cinq fois inférieurs à ceux des meilleurs. Atteindre la deuxième phase, le Top 16, est déjà un exploit. Pau a été le dernier à le réussir, en 2007. Villeurbanne et ses près de 7 millions d'euros de budget, deux de plus que le reste de la concurrence nationale grâce à l'arrivée de Tony Parker, est la première équipe française depuis longtemps à formaliser ouvertement un objectif de Top 16.

Mais est-ce envisageable ? A priori, finir dans les quatre premiers de son groupe de 6 n'a rien d'inabordable. Barcelone et Sienna paraissent, certes, hors d'atteinte et Fenerbahçe difficile à contrer. Mais Zagreb et les Lituanais de Kaunas, premier

adversaire des joueurs de Vincent Collet, ce soir, semblent accessibles. « C'est un match déterminant dans la mesure où nous devrions disputer un mini-championnat avec Kaunas et Zagreb et que chacune des rencontres entre ces trois équipes sera importante », souligne Collet qui récupère Laurent Foirest.

## Orléans sans peur

Orléans n'est pas confronté au même caractère d'urgence en débutant chez l'un des favoris, Olympiakos, qui, même privé de Papanikolaou et Schortsanitis à cause de la grippe H1N1, devrait faire respecter la logique. Comme l'Asvel, les Orléanais vont « regarder la quatrième place qui peut se jouer contre Vilnius et Belgrade », selon l'entraîneur Philippe Hervé.

**La 1<sup>re</sup> journée. Groupe A.** Ce soir : Zagreb - Sienna ; Kaunas - Villeurbanne ; Fenerbahçe - Barcelone. **Groupe B.** Ce soir : Olympiakos Le Pirée - Orléans. **Jeu de jeudi :** Vilnius - Efes Istanbul ; Belgrade - Malaga. Les quatre premiers de chaque groupe qualifiés pour le Top 16.

## Texte

## Automobile

## Jenson Button veut rester chez Brawn GP

Le nouveau champion du monde de Formule 1, le Britannique Jenson Button (photo), espère rester dans l'équipe Brawn GP, la saison prochaine, et se réjouit à l'avance d'être, à nouveau, confronté à Lewis Hamilton. S'exprimant à son retour de Sao Paulo, où il a fini 5<sup>e</sup> du Grand Prix du Brésil, Button a ajouté qu'il n'avait pas encore discuté d'un nouveau contrat. Il a cependant tenu à préciser qu'il n'était pas motivé par la possibilité de gagner plus d'argent. « Je ne suis pas comme ces pilotes qui cherchent une nouvelle équipe qui peut les payer plus. Ce que je veux, c'est piloter et continuer à gagner des courses, a-t-il confié. Je veux rester avec Brawn, nous n'en avons pas discuté durant cette saison, mais maintenant nous pouvons le faire. »



**F1 : pas de super-licence pour Sébastien Loeb.** Le quintuple champion du monde des rallyes, n'a pas obtenu la « super-licence » qui lui aurait permis de participer éventuellement au Grand Prix d'Abou Dhabi de F1.

## Voile

## Transat 6.50 : Ruyant à moins de 400 milles

Thomas Ruyant (photo) était, hier, à moins de 400 milles de l'arrivée de la dernière étape à Salvador de Bahia. Les trois poursuivants de Ruyant comptent entre 55 et 82 milles de retard mais ont avancé plus vite sur les dernières 24 heures, se rapprochant peu à peu. Le quatuor de tête, comprenant, outre Ruyant, Henri Paul Schipman (Maisons de l'Avenir-Urbatys), Bertrand Delesne (Entreprendre Durablement) et Stéphane Lédiraison (Cultisol-Marins sans frontière), a réussi à tenir une moyenne supérieure à 10 nœuds sur ce laps de temps. A noter en série, la prise de pouvoir de Charlie Dalin (Cherche Sponsor-charledalin.com) qui continue son chassé croisé avec le Portugais Francisco Lobato (Roff TMN). **Classement (hier) :** 1. Ruyant (Faber France) à 395 milles



de l'arrivée ; 2. Schipman (Maisons de l'Avenir-Urbatys) à 55 milles de Ruyant ; 3. Delesne (Entreprendre Durablement) à 72 milles ; 4. Lédiraison (Cultisol-Marins sans frontière) à 83 milles ; 5. François Cuinet (Jardin Plan) à 98 milles.

## Tennis

## ATP : Gilles Simon sort du Top 10

Gilles Simon a perdu sa place dans le Top 10 du classement ATP, qu'il occupait depuis un an. Le Français, désormais 12<sup>e</sup>, n'a pas pu défendre les points gagnés lors de sa finale à Madrid, l'année dernière, à la même époque, même s'il n'a pas démerité au tournoi de Shanghai où il s'est incliné en quarts de finale contre

le Serbe Novak Djokovic. Dans la course au Masters, Nikolay Davydenko a pris une option grâce à sa victoire sur Rafael Nadal, dimanche en finale du tournoi chinois. Le Russe a doublé Jo-Wilfried Tsonga, Robin Soderling, Fernando Gonzalez, et Fernando Verdasco et occupe la septième place du classement 2009, dont les huit premiers iront à Londres du 22 au 29 novembre. Tsonga, 11<sup>e</sup>, garde une chance, mais devra faire très fort à Lyon (26 octobre-1<sup>er</sup> novembre), puis à Valence (2-8 novembre) et enfin au tournoi de Paris-Bercy (9-15 novembre). Andy Roddick, dernier qualifié en date, a rejoint Roger Federer, Rafael Nadal, Andy Murray, Novak Djokovic et Juan Martin del Potro.

**Moscou (1<sup>er</sup> tour) :** C. Rochus (Bel) bat Gicquel 7-5 (abandon) ; Santoro (n° 7) bat Kuznetsov (Rus) 4-6, 6-2, 6-2.

**Stockholm (1<sup>er</sup> tour) :** Clément bat Beck (All/n° 5) 6-4, 6-2.

**Luxembourg (1<sup>er</sup> tour) :** Bacscinszky (Sui) bat Coin 6-4, 6-3 ; Cornet bat Rezaï 6-0, 6-2.

## Solidaire du chocolat : quatre abandons hier

Le gros coup de vent qui a balayé la flotte des monocoques Class 40 dans le golfe de Gascogne a fait des dégâts. Bilan : quatre abandons. D'abord ceux, au petit matin, des duos Parnaud/Masnard (Jardin Bio) pour un problème de coque avant délamination et Lepesqueux/Monnet (Les Conquérants de Normandie) en raison de problème d'électronique et d'une avarie d'étai de trinquette. Ensuite en début d'après-midi, celui des Anglais Tolkein et Brewer (fragilité du pont au niveau du mât). Enfin, à 18 h, celui d'Yvan Noblet et Damien Guillou dont le bateau *Appart City* a sa grand-voile déchirée et un souci du safran babord. Les 20 bateaux continuent leur traversée du golfe de Gascogne dans des conditions encore musclées. C'est

toujours le binome Jourdre/Stamm qui mène.

**Classement (hier à 18 h).** 1. Jourdre/Stamm (Sui/Cheminées Pouloulat) à 4 620 milles de l'arrivée ; 2. Bouchard/Krauss (Pole Santé Elior/Mistral Loisirs) à 7 milles ; 3. De Lamotte/Hardy (Initiatives/Novedia) à 7,5 milles ; 4. Seguin/Tripon (Cargill/MTTM) à 23 milles ; 5. Doin/Mermod (PHR) à 24,5 milles... 10. Soldini/D'Alì (Ita/Telecom Italia) à 48 milles.

**Abandons :** Lepesqueux/Monnet (Les Conquérants de Normandie/Caen la mer) ; Parnaud/Maslard (Jardin Bio) ; Tolkein-Bewer (GB/ORCA) ; Noblet/Guillou (Appart City). Retrouvez la Solidaire du chocolat sur [Ouest-France.fr](http://Ouest-France.fr) avec le journal de bord de Bernard Stamm.

**En ce moment sur**  
**ouest-france.fr**

MONDE | FRANCE | SPORTS | REGIONS | COMMUNE

**Football :**  
Bordeaux - Bayern  
et Zurich - Marseille  
en direct à partir de 20h45

**Cyclisme :**  
la dernière chronique  
de Thomas Voeckler

**Voile :**  
suivez la Solidaire du Chocolat

L'info en direct et en continu

## TV Sports

## Aujourd'hui

Événement	Heure	Chaîne
TENNIS Tournoi WTA à Moscou	11.00	Eurosport
BASKET-BALL Euroleague : Kaunas - Villeurbanne	18.45	Sport +
FOOTBALL Ligue des champions : Bordeaux - Bayern...	20.45	TF1

[www.volkswagen.fr](http://www.volkswagen.fr)

# Même son prix est remarquable.



**A partir de 9 990 €<sup>(1)</sup>**

**128 g de CO<sub>2</sub>/km = 200 € de bonus écologique.<sup>(2)</sup>**

**Nouvelle Polo. Remarquable.**



Das Auto.

Volkswagen recommande **Castrol**

(1) Prix TTC conseillé au 22/06/09 mis à jour au 01/10/09 de la Nouvelle Polo 'Trendline' 1.2 60 essence - 3 portes, déduction faite de la prime Volkswagen de 1 000 € TTC doublée [soit 2 000 € TTC valable sur ce véhicule (rejetant 160 g/km de CO<sub>2</sub> ou moins) pour la mise au rebut d'un véhicule de 8 à 10 ans (conditions détaillées sur [volkswagen.fr](http://volkswagen.fr) et auprès du réseau participant)]. **Consommations mixtes / urbaines / extra-urbaines de la gamme Nouvelle Polo (l/100 km) :** 4,2 à 5,9 / 5,1 à 8,0 / 3,6 à 4,7. **Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km) :** 109 à 139. **Modèle présenté :** Nouvelle Polo 'Sportline' 1.6 TDI 75 - 5 portes au prix TTC conseillé au tarif du 22/06/09 mis à jour au 01/10/09 de **18 730 €** avec options Pack Design (650 € TTC), système de navigation (840 € TTC) et peinture 'Rouge Flash' (150 € TTC), déduction faite de la prime Volkswagen de 1 000 € TTC. **Consommation mixte / urbaine / extra-urbaine de la Nouvelle Polo 1.6 TDI 75 (l/100 km) :** 4,2 / 5,1 / 3,6. **Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km) :** 109. Offres non cumulables réservées aux particuliers en France métropolitaine dans le réseau participant du 01/10/09 au 30/11/09. (2) Gamme Polo : bonus écologique selon modalités du décret 2007/1873 (hors 1.4 85 et 1.4 85 DSG7). **Das Auto : La Voiture.**